



KUNDENMAGAZIN

Nr. 1

Unser Kundenmagazin – News und Stories aus der Fördertechnik K&K Logistik

TITELSTORY

Über Blechtrommeln zum Verschlusskönig

Fördertechnik K&K Flotte bei PANO in Itzehoe

REPORTAGE

Von Hamburg in die Welt

Logistik bei EDA Warehousing

Im Blick:
Alle Flurförder-
zeuge in der
Übersicht



die komplette
Wacker-Neuson
Produktpalette

REPORTAGE

Radlader im Gartenbau

FÖRDERTECHNIK K&K SERVICE

Für den ganzen Norden





IMPRESSUM

Fördertechnik K&K GmbH
Im Sande 86
21698 Harsefeld

Kontakt:

Fon: 04164 / 87693-0
Fax: 04164 / 87693-99
info@foerdertechnik-kk.de

Redaktion:
suthues-marketing GmbH

Bilder:
Mitsubishi Forklift Trucks,
Combilift, Pramac,
suthues-marketing

Sehr geehrte Leser*innen,
liebe Geschäftspartner*innen, werte Kund*innen,

wir freuen uns sehr, Ihnen unsere erste Kundenzeitschrift präsentieren zu können.

Auf den folgenden Seiten erwarten Sie nützliche Tipps, interessante Neuigkeiten aus unserer Branche und spannende Reportagen über den Einsatz von Flurförderzeugen und Baumaschinen.

Seit März 2021 sind wir offizieller Händler von Wacker Neuson und somit nicht mehr nur Ihr Ansprechpartner für Gabelstapler und Flurförderzeuge. Bei uns finden Sie jetzt vom Radlader bis hin zum Minibagger alles, was Ihre Baustelle noch effizienter macht. Einen kleinen Vorgeschmack gibt es ab Seite 20: Wir haben unseren Kunden Christian Hepke Garten- und Landschaftsbau besucht und den Wacker Neuson WL20 Radlader in Aktion bestaunt. Ergänzend finden Sie auf der Seite 22 die Wacker Neuson Produktübersicht.

Wir informieren Sie über die staatliche Förderung von Elektro-Gabelstaplern. Wenn Sie dazu mehr erfahren möchten, rufen Sie uns einfach unverbindlich an. Sie interessieren sich für E-Mobilität? Dann blättern Sie zu Seite 6: Ein Bericht über elektrobetriebene Lagertechnik von Mitsubishi Forklift Trucks bei der PANO Verschluss GmbH zeigt Schubmaststapler, Deichselhubwagen & Co im Einsatz.

Aktuelle Produktübersichten von Mitsubishi Forklift Trucks, Wacker Neuson, Stöcklin und Logitrans sowie weitere Informationen runden diese Ausgabe ab.

Wir wünschen Ihnen viel Freude beim Lesen!

Heinrich Kampf
Geschäftsführer Fördertechnik K&K GmbH

www.foerdertechnik-kk.de

Der Staat fördert die Anschaffung von E-Staplern

Der Staat bietet Förderung bei Investitionen mit CO₂ Einsparungen. Das betrifft auch den Neukauf von Elektrostaplern und den Wechsel von Diesel-/Treibgasmaschinen auf Elektro.

Wichtig dabei ist Folgendes: Je mehr CO₂ eingespart wird, desto höher die Förderung. Daraus folgt, je länger ein Elektrostapler im Einsatz ist, desto höher die Förderung. Und je höher die Tragkraft, desto höher der Energieverbrauch und die CO₂-Einsparung. Unternehmen bis 250 Mitarbeiter können maximal 40 Prozent der Investition als Förderung erhalten. Größere Unternehmen bis zu 30 Prozent.

UNTERNEHMEN	FÖRDERHÖHE	FÖRDERHÖHE
KMU-Unternehmen *	max. 40 % der förderfähigen Investitionskosten	900 € pro eingesparter Tonne CO ₂
Nicht KMU-Unternehmen	max. 30 % der förderfähigen Investitionskosten	500 € pro eingesparter Tonne CO ₂

* Kleinunternehmen sind Unternehmen, die weniger als 10 Mitarbeiter und einen Jahresumsatz oder eine Jahresbilanzsumme von max. 2 Mio. Euro haben. Kleine Unternehmen sind Unternehmen, die weniger als 50 Mitarbeiter und einen Jahresumsatz oder eine Jahresbilanzsumme von max. 10 Mio. Euro haben. Mittlere Unternehmen sind Unternehmen, die weniger als 250 Mitarbeiter und einen Jahresumsatz von max. 50 Mio. Euro oder eine Jahresbilanzsumme von max. 43 Mio. Euro haben.

Geld und CO₂ einsparen

Zusammenfassung

Förderung bis zu

40%*

CO₂-Ersparnis bis zu:

90%

Was wird gefördert:

Elektro-Gabelstapler + Elektro-Baumaschinen

sofern sie ortsfest eingesetzt werden.

*KMU werden höher gefördert als Großunternehmen.



Praxisbeispiele

Wenn Sie mehr Informationen benötigen, nehmen Sie einfach Kontakt mit uns auf.

Beispiel 1 Austausch Dieselstapler	Beispiel 2 Austausch Treibgasstapler	Beispiel 3 Zusatzinvestition
<ul style="list-style-type: none"> Betriebsstunden: 2.000 h/Jahr Verbrauch alter Stapler: 4,0 l/h Verbrauch E- Stapler: 6,6 kW/h <ul style="list-style-type: none"> Investition: 42.970,00 € Fördersumme: 11.033,19 € Förderquote: 25,68 % <p>Antragsteller = KMU</p>	<ul style="list-style-type: none"> Betriebsstunden: 2.500 h/Jahr Verbrauch alter Stapler: 3,4 kg/h Verbrauch E-Stapler: 6,9 kW/h <ul style="list-style-type: none"> Investition: 37.243,42 € Fördersumme: 11.675,30 € Förderquote: 31,35 % <p>Antragsteller = KMU</p>	<ul style="list-style-type: none"> Betriebsstunden: 1.900 h/Jahr Anschaffung E-Stapler 5t <ul style="list-style-type: none"> Investition: 60.000,00 € Fördersumme: 19.921 € Förderquote: 33,20 % <p>Antragsteller = KMU</p>

Testen Sie die EDiA – Die besten E-Stapler auf dem Markt!

Unter Strom: Ob 48 oder 80 Volt. Die Mitsubishi Elektrostapler schlagen die vergleichbaren Verbrenner in fast allen Belangen – und das Ganze völlig emissionslos.

EDiA EM

3-RAD-ELEKTROGABELSTAPLER

48V, SE-Bereifung

1.400 – 2.000 kg

bis zu 7.000 mm

oder

4-RAD-ELEKTROGABELSTAPLER

48V, SE-Bereifung

1.600 – 2.000 kg

bis zu 7.000 mm

optional



EDiA EX

4-RAD-ELEKTROGABELSTAPLER

80V, SE-Bereifung

2.500 – 3.500 kg

bis zu 7.000 mm

optional



EDiA XL

4-RAD-ELEKTROGABELSTAPLER

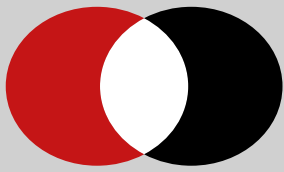
80V, SE-Bereifung

4.000 – 5.500 kg

bis zu 7.000 mm

optional





Logitrans

lifting performance

PRODUKTE



Doppelstockgeräte

Der Twin Stacker kann zwei Paletten gleichzeitig transportieren und stapeln. Überall dort, wo es eng ist und der Platz knapp wird - da ist sein Zuhause.



Rotator

Egal, ob als Boxhalter-, Multikonsolen- oder Rollen-Rotator - die Mitarbeiter lieben die rückschonende Arbeit mit dem Rotator. Der Krankenstand sinkt, der Umsatz steigt.



Logitilt

Der Logitilt kippt Gitterboxen oder Kästen bis 90°. Der Bediener muss sich weder bücken noch strecken, um die Ware zu erreichen, egal ob er sitzt oder steht. Auch in Edelstahl erhältlich.



Logitilt Edelstahl

In der Gastronomie, der Lebensmittelbranche, der Medizin und einfach überall dort, wo es um Hygiene geht, sind die Logitrans aus Edelstahl im Einsatz.





Über Blechtrommeln zum Verschlusskönig

Saubere Stapler, saubere Energie und lebensmittelreine Produktion

Egal, ob Sie Ihr Frühstücksbrötchen am liebsten mit Honig, Marmelade oder mit Erdnussbutter essen – die Wahrscheinlichkeit, dass Sie beim Frühstück schon einmal ein Produkt der Pano Verschluss GmbH in den Händen hielten, liegt bei nahezu 100 Prozent. Wöchentlich verlassen 15 bis 17 Millionen Verschlüsse, Deckel und Dosen das Werk in Itzehoe. Eine Entwicklung, die sich Firmengründer Paul Nofer wohl nie hätte träumen lassen: 1920 gründete er einen Elektroinstallationsfachbetrieb und stellte verschleißbare Blechtrommeln her. Dabei fielen Unmengen an Blechresten an. Da machte Nofer kurzerhand aus der Not eine Tugend und begann, aus den Abfallresten Verschlüsse für Einmachgläser herzustellen. Heute, 100 Jahre nach der Gründung, ist die Pano Verschluss GmbH auf 130 Mitarbeiter angewachsen, noch immer in Familienhänden und Weltmarktführer im Bereich Verschlusstechnik.

Pano macht blau

Wer im Deckel eines Glases einen blauen Dichtungsring findet, kann sich sicher sein: Der Deckel kommt aus Itzehoe, dort aus dem Hause Pano und wurde nachhaltig produziert. „Unser Ziel ist es, Ökonomie und Ökologie zu vereinen“, so Thomas Stock, Geschäftsführer der Pano Verschluss GmbH. Durch den Einsatz von PVC-freier Dichtungsmasse wird bei der Verschlussherstellung bis zu 43 % CO₂ und 70 % Energie eingespart. Schädliche Weichmacher, die die Qualität und eventuell den Geschmack der Lebensmittelprodukte negativ beeinflussen können, fallen weg. Die Itzehoer Firma setzt mit ihrer Innovation neue Maßstäbe. Schauplatz der Erfolgsstory – von der Idee, über den ersten Prototypen bis zur Markteinführung – ist der Hauptsitz in Itzehoe. Hier werden pro Monat ca. 900 Tonnen Weißblech auf 15.000 Quadratmetern Fläche verarbeitet.

„Das entspricht pro Jahr der Menge an Blech, die in einer kleinen AIDA verbaut ist“, so Werksleiter Marco Erdtmann. „Die Weißblechplatten kommen palettenweise zu



Der 3-Tonnen Elektrostapler ist zur Stelle, wenn ein LKW zügig abgeladen werden muss. Bei der Pano Verschluss GmbH sind es täglich bis zu 20 LKW, die be- oder entladen werden.

uns. Zunächst werden sie bedruckt, dann in kreisrunde Rohlinge gestanzt. Zuletzt gehen sie in die Presse, hier bekommen die Verschlüsse dann ihren Rand mitsamt Nocken“, erklärt der Leiter der Pano-Instandhaltung, Matthias Todzy. Alle Maschinen sind Spezialanfertigungen, viele sind 24 Stunden an 7 Tagen in der Woche in Betrieb. „Stillstand ist für uns ein Fremdwort, sowohl in der Produktion, in der Forschung als auch im Lager.“ Hohe Taktzeiten erfordern schnelle Lagerabläufe. Zuverlässige Lagertechnik, die dem Dauereinsatz gewachsen ist, ist essentiell.

Pano goes green

Die Pano Verschluss GmbH vertritt die These: „Nachhaltigkeit lebt von der Umsetzung, nicht von der Ankündigung.“ Wirft man einen Blick ins Lager sieht man: Pano setzt dieses Versprechen auch um. Nicht nur in der Produktion wird auf grünen Strom gesetzt, sondern auch die gesamte Lagertechnik läuft elektrisch.

Hinter dem Vorhaben, das komplette Lager emissionsfrei zu betreiben, stehen nicht die wirtschaftlichen Aspekte im Fokus, sondern vor allem der Umweltgedanke: „Wir haben in 2021 vollständig auf grünen Strom umgestellt und damit eine CO₂-Einsparung von 100% erreicht“, berichtet Werksleiter Erdtmann. Da passen die neuen Mitsubishi Gabelstapler gut ins Konzept. Dass bei denen nicht nur



„Für einen guten Kunden fahren wir auch bis nach Schleswig-Holstein!“ K&K Geschäftsführer Heinrich Kampf oder einer seiner Mitarbeiter fahren einmal im Quartal die 100 Kilometer von Harsefeld nach Itzehoe, um nach dem Rechten zu schauen. Ein Service, den Betriebsleiter Marco Erdtmann (re.) zu schätzen weiß.



online:
Einsatz-Video



Sauber und leise, dabei stark wie ein Diesel, aber wesentlich günstiger im Unterhalt: Der Mitsubishi EDiA EX E-Stapler mit 80 Volt.

der Lack grün ist, bestätigt Mitsubishi-Gabelstapler-Händler Heinrich Kampf: „Elektrostapler, wie die EDiA, sind nicht nur emissionsfrei. In Sachen Kraft und Wirtschaftlichkeit können sie es mit jedem Diesel- oder Gasstapler aufnehmen“, so der Förder-technik K&K GmbH Geschäftsführer. Zur Pano-Lagerflotte gehören seit einigen Monaten neben zwei Schubmaststaplern und verschiedenen Hoch- und Niederhubwagen auch drei EDiA Elektrostapler. Die beiden EDiA FB30CN und der FB20AN sind im Conti-Schichtbetrieb 24/7 im Einsatz und werden in der Regel von nur drei ausgewiesenen Mitarbeitern gefahren.

Der Transport, Umschlag und die Verarbeitung von chemischen Rohstoffen ist mit besonders hohen Ansprüchen an die Lagertechnik gekoppelt. So sind alle Maschinen mit nicht-markierenden Reifen ausgestattet, damit kein Feinstaub oder Gummiabrieb entsteht und das Lager hygienisch sauber bleibt. „Neben hohen Ansprüchen an die Hygiene müssen strenge Sicherheitsvorkehrungen eingehalten werden, um Unfälle mit Gefahrenstoffen zu vermeiden“, weiß Kampf. Deshalb riet er dazu, die Mitsubishi 1,6 Tonnen Schubmaststapler mit dem „Mitsubishi Blue Light“ auszustatten: Durch einen auf den Boden projizierten Laserpunkt werden Fußgänger vor herannahenden Maschinen gewarnt und Zusammenstöße werden vermieden. Der Fahrer ist



Drei Regalebenen mit je 7,5 Meter Höhe – für den Mitsubishi Schubmaststapler keine Schwierigkeit. Der 1,6-Tonner bietet dank seiner intelligent gestalteten Kabine eine perfekte Rundumsicht und einen freien Blick auf die Gabelzinken.

weniger abgelenkt und kann sich voll und ganz auf seine Arbeit konzentrieren. Schließlich werden die Waren im Pano Hochregallager auf bis zu 7,5 Metern Höhe gelagert – eine Arbeit, die besondere Präzision und uneingeschränkte Konzentration erfordert.

Von Harsefeld nach Itzehoe

Knapp 100 Kilometer trennen die Pano Verschluss GmbH und die Fördertechnik K&K GmbH voneinander – bei dieser Entfernung müssen Service und Produkte schon auf ganzer Linie überzeugen, weil der Techniker nicht mal eben schnell vorbeischaun kann. Wie man am komplett „grünen“ Pano Lager sieht, ist die Überzeugung hier gelungen: „Die Pano Verschluss GmbH hat insgesamt 15 Geräte von uns, davon 11 im Fullservice. Das Rundum-Sorglos-Paket“, erzählt Kampf. Stock: „Bei der Auswahl der Maschinen durften unsere Mitarbeiter Präferenzen setzen, Vorschläge machen und mitentscheiden. Unsere Lagermitarbeiter geben nur positives Feedback – ein besseres Kompliment für Mitsubishi gibt es nicht.“ Erdtmann ergänzt: „Wir sind komplett von Mitsubishi Gabelstapler überzeugt. Würde Mitsubishi Blechdruckmaschinen herstellen, wären wir der beste Kunde.“



EDiA EX



SENSiA ES



6 neue Nieder- und Hochhubwagen – hier 2 PREMIA EM mit 2 Tonnen Tragkraft und Standplattform regeln den innerbetrieblichen Umschlag.

Highlights: EDiA EX

**2,5 t/bis 7.000 mm Hubhöhe/Elektro/
für sicheres Arbeiten**

- Innovative Allradlenkung und 100° Lenkeinschlag für geringsten Platzbedarf
- 360° Rundumsicht und passive Mastschwingungsdämpfung
- Niedriger Einstieg und großer Fußraum
- Automatische Parkbremse
- Intelligentes Kurvenkontrollsystem (ICS)
- Sensitive Drive System (SDS)
- Berührungsempfindliche Fingertipp-Hebel

Highlights: SENSiA ES

1,6 t/Hubhöhe bis 9.500 mm/Elektro

- Vision-Mast mit hohen Resttragfähigkeiten
- Hubhöhenanzeige
- Kräftiger AC-Motor
- Zwei Fahrmodi (ECO und PRO) wählbar
- Passive und aktive Mastschwingungsdämpfung
- Automatische Geschwindigkeitsanpassung





Miete



Unkompliziert leihen

Unsere Mietflotte umfasst eine große Auswahl an Gabelstaplern und Lagertechnikgeräten – vom kleinen Hubwagen bis hin zum VNA-Mehrwegestapler.

Radlader, Mini- und Midibagger sowie Dumper und Verdichtungsgeräte runden unser Programm ab.

Emissionsfrei arbeiten mit unseren Elektro-Geräten. Fragen Sie uns an! Wir beraten Sie gern.

Diesel- und Gasstapler
Elektro-Gabelstapler
Deichselstapler
Mehrwegestapler
Radlader
Minibagger
u.v.m.



Mietgeräte
hier online
anfragen



UNSER SERVICE FÜR DEN GANZEN NORDEN

WIR HELFEN IHNEN, TAG FÜR TAG EIN BISSCHEN BESSER ZU WERDEN

Sie kümmern sich um ihr Geschäft, wir kümmern uns um die Maschinen – das ist unsere Definition von Full-Service. Bei Fördertechnik K&K kaufen Sie nicht nur einen Handhubwagen oder einen Radlader – Sie kaufen beste Beratung, zuverlässigen Service und unser langjähriges Know-How.

BERATUNG

Sie suchen das passende Flurförderzeug für Ihren Betrieb? Wie sind die Rahmenbedingungen in Ihrem Lager? Welche Waren müssen in welcher Zeit umgeschlagen werden? Gibt es besondere gesetzliche Bestimmungen?

Sie kennen die Gegebenheiten vor Ort – wir die Leistungsmerkmale aller verfügbaren Geräte. Gemeinsam finden wir das perfekte Gerät, passgenau zugeschnitten auf Ihre Anforderungen.

MIETE

Sie suchen ein Gerät für den kurzfristigen Einsatz? Unsere Mietflotte umfasst eine große Auswahl an Gabelstaplern und Lagertechnikgeräten – vom kleinen Hubwagen bis hin zum VNA-Mehrwegestapler. Für die Baustelle vermieten wir außerdem Radlader, Mini- und Midibagger sowie Dumper und Verdichtungsgeräte. Selbstverständlich gehört die Einweisung auf das Wunschgerät zu unserem Service dazu.

SCHULUNGEN

Gut geschulte Staplerfahrer erhöhen die Sicherheit in Ihrem Betrieb, arbeiten schneller und präziser – sollten diese Argumente nicht reichen: Staplerschulungen sind gesetzlich vorgeschrieben. Statt grauer Theorie lernen Ihre Mitarbeiter bei uns, was sie wirklich im Arbeitsalltag brauchen. Wir bieten auch Schulungen zu Ladungssicherung an, denn Sicherheit geht jederzeit vor.

ERSATZTEILE

Gehen Sie bei der Auswahl von Ersatzteilen kein Risiko ein und verlassen Sie sich auf Originalteile! Nur so können Sie sich sicher sein, dass die Qualität stimmt und alle Sicherheitsbestimmungen eingehalten werden.

Durch die Fusion von Mitsubishi Forklift Trucks und Uni-Carriers können wir nun eine noch höhere und schnellere Teileverfügbarkeit garantieren. Wir haben Zugriff auf Ersatzteile für fast alle Fabrikate – egal ob Stapler, Baumaschine oder Lagertechnik.

PRÜFUNGEN

UVV / AU / VDE-Bestimmungen – da verliert man schnell mal den Überblick. Als Arbeitgeber haben Sie jedoch die Pflicht, Vorschriften und Regeln der Berufsgenossenschaft einzuhalten und umzusetzen. So müssen Sie ihre Geräte jährlich durch einen Fachbetrieb auf ordnungsgemäßen Zustand prüfen lassen. Im Anschluss wird dies durch eine Plakette bescheinigt.

Damit Sie sich auf Ihr Kerngeschäft konzentrieren können, übernehmen wir das für Sie. Wir überwachen und koordinieren die wiederkehrenden Termine und überprüfen Ihre Geräte gemäß den gesetzlichen Bestimmungen.



DIESELSTAPLER

GRENDIA ES

FD20/25/30/35N3

4-Rad-Dieselmaststapler
SE-Bereifung

2.000 - 3.500 kg | bis zu 7.000 mm
Stufe V



TREIBGASSTAPLER

GRENDIA ES

FG15/18/20(C)/25/30/35 N

4-Rad-Treibgasgabelstapler
SE-Bereifung

1.500 - 3.500 kg | bis zu 7.000 mm
Stufe V



ELEKTRO-GEGENGEWICHTSSTAPLER

EDIA EM

FB14/16(C)/18(C)/20 ANT

3-Rad-Elektrogabelstapler 48V
SE-Bereifung

1.400 - 2.000 kg | bis zu 7.000 mm

optional



EDIA EM

FB16(C)/18(C)/20AN

4-Rad-Elektrogabelstapler 48V
SE-Bereifung

1.600 - 2.000 kg | bis zu 7.000 mm

optional



GRENDIA EX

FD40/45/50(C)/55N3

4-Rad-Dieselmaststapler
SE-Bereifung

4.000 - 5.500 kg | bis zu 7.060 mm
Stufe V



GRENDIA EX

FG40/45/50(C)/55 N

4-Rad-Treibgasgabelstapler
SE-Bereifung

4.000 - 5.500 kg | bis zu 7.060 mm
Stufe V



EDIA EX

FB25(C)/30(C)/35 N

4-Rad-Elektrogabelstapler 80V
SE-Bereifung

2.500 - 3.500 kg | bis zu 7.000 mm

optional



EDIA XL

FB40-55(C)N(H)

4-Rad-Elektrogabelstapler 80V
SE-Bereifung

4.000 - 5.500 kg | bis zu 7.000 mm

optional



NIEDERHUBWAGEN

TREXIA ES

FD60/70/80/100N3

4-Rad-Dieselmaststapler
SE-Bereifung

6.000 - 10.000 kg | bis zu 8.000 mm
Stufe V



PREMIA ES

PBP16PD

Doppelstockstapler

1.600 kg (800 + 800 kg)
bis zu
2.090 mm

optional



PREMIA ES

PBP16/18/20N2(E*)(R**)

Niederhubwagen

1.600 - 2.000 kg
*mit Zusatzhub von 735 mm
** mit klappbarer
Standplattform

optional



PREMIA EM

PBV20PD

Doppelstockstapler mit klapp-
barer Fahrerstandplattform

2.000 kg (1.000 + 1.000 kg)
bis zu 2.090 mm

optional



NIEDERHUBWAGEN

PREMIA EM

PBV/PBF20-25N3(R)(S)

Niederhubwagen mit klappba-
rer Plattform, fester Plattform
mit Heck oder Seiteneinstieg.

2.000 - 2.500 kg



PBR20N

Fahrerstand-
Niederhubwagen

2.000 kg



PBS20N

Fahrersitz-Niederhubwagen

2.000 kg



ELEKTROSCHLEPPER

VANTIA

TBR30/50 N2

Elektroschlepper

3.000 - 5.000 kg

optional



**WENN
ZUVERLÄSSIGKEIT
ZÄHLT...**

Bilder können optionale Sonderausstattungen zeigen.

HOCHHUBWAGEN

AXIA ES

SBP10N2/12(C)/14(R)/16(R)(S)N2

Hochhubwagen
1.000 - 1.600 kg
bis zu
5.400 mm



AXIA ES

SBP12/14/16N2(I)(R)

Hochhubwagen
mit Initialhub
1.200 - 1.600 kg
bis zu 5.400 mm

auch als
Doppelstock-
stapler
erhältlich



AXIA ES

SBP12PC

Hochhubwagen
1.250 kg | bis zu 2.090 mm

optional



AXIA EM

SBV12/16P(I)(S)

Hochhubwagen mit klappbarer
Fahrerstandplattform
1.250 - 1.600 kg
bis zu
5.400 mm

optional



AXIA EX

SBR12-20N2(I)

Fahrerstand-
Hochhubwagen
1.200 - 2.000 kg
bis zu
7.000 mm



KOMMISSIONIERER

VELIA ES

OPB20N2X(P)

Niederhub-Kommissionierer
mit Scherenhub
2.000 kg

optional



VELIA ES

OPB12/20/25N2(F)(P)(X)

Niederhub-Kommissionierer
1.200 - 2.500 kg

optional



VELIA EM

OPBL10P

Mittelhub-Kommissionierer
1.000 kg
bis zu
2.450 mm



KOMMISSIONIERER

VELIA EX

OPBM10P

Mittelhub-
Kommissionierer
1.000 kg
bis zu
8.900 mm



VELIA EX

OPBH12PH

Hochhub-Kommissionierer
1.200 kg
bis zu
11.150 mm



SENSIA ES

RB14/16N2L

Schubmaststapler
1.400 - 1.600 kg
bis zu 7.500 mm

optional



SENSIA EM

**RB14/16/20/25N2
(H/S/C/X)**

Schubmaststapler
1.400 - 2.500 kg
bis zu
13.000 mm

optional



RB12-14N3(L)(C)

Schubmaststapler
1.200 - 1.400 kg
bis zu
8.950 mm



SCHUBMASTSTAPLER

RB16-25N3(H)(X)

Schubmaststapler
1.600 - 2.500 kg
bis zu
13.000 mm

optional



SENSIA EX

RBM20/25N2

Mehrwegestapler
2.000 - 2.500 kg
bis zu
10.000 mm

optional



RBM20-25N3

Vierwegestapler
2.000 - 2.500 kg
bis zu
9.700 mm

optional



THD13-15N3

Schmalgangstapler
1.250 - 1.500 kg
bis zu
11.000 mm

optional



ELEVIA

**VNT11/12/13/14/
15(XL)/20**

Schmalgangstapler
1.100 - 2.000 kg
bis zu 19.000 mm



SERVICE FÜR DEN GANZEN NORDEN



10% KENNENLERNRABATT

Lernen Sie unseren Service kennen und profitieren Sie von **10%**

KENNENLERNRABATT AUF IHRE ERSTE SERVICERECHNUNG!

REPARATUREN

Ihre Gabelstapler, Baumaschinen und Lagertechnikgeräte bringen täglich Höchstleistung – kleine Macken und Defekte sind im Laufe der Zeit unvermeidbar.

Sparen Sie sich den Weg in die Werkstatt! Egal, ob Schäden, Umbaubedarf oder Verschleiß: Unsere Jungs kommen mit top-ausgestatten Kundendienstwagen zu Ihnen und gehen nicht, bevor Ihre Maschine wieder läuft.

10%

Reinigen wie die Profis

Nilfisk wurde vor über 100 Jahren mit der Vision gegründet, weltweit Reinigungsprodukte und Serviceleistungen von höchster Qualität anzubieten. Die dänische Firma hat sich stets durch innovative Produkte und Lösungen den sich verändernden Bedürfnissen des Marktes und der Kunden angepasst.



Bodenreinigung

Mit Bodenreinigungsmaschinen von Nilfisk haben Staub und Schmutz keine Chance! Neben Kehrmaschinen sind auch Poliermaschinen im Angebot. Optimal für Hochglanzböden.



Hochdruckreiniger

Nilfisk bietet eine große Auswahl an mobilen, stationären Benzin- und dieselbetriebenen Hochdruckreinigern an. Ob Kalt- oder Heißwasser: Mit Produkten von Nilfisk wird alles sauber.



Sauger

Mit Industrie- und Gewerbesaugern von Nilfisk erzielen Sie stets beste Reinigungsergebnisse: Ob nass oder trocken, Nilfisk Sauger sind immer eine gute Wahl.



Fördertechnik K&K für EDA Warehousing

Von Hamburg in die Welt

Ob Kleidung, Bücher, Technik oder mittlerweile sogar Lebensmittel – der Internethandel boomt. Statistiken zeigen, dass 85 % aller Deutschen mindestens einmal im Monat online bestellen. Verständlich: Es ist unkompliziert und schnell. Aber wie funktioniert „Heute bestellt, morgen da“? Dies erfordert zweifelsohne fortschrittliches, durchdachtes Lagermanagement. Wie moderne Lagerhaltung aussehen kann, sieht man am Beispiel der EDA Warehousing DE GmbH in Hamburg-Wilhelmsburg. Hier sorgen 10 Mitarbeiter auf insgesamt 10.500 Quadratmetern für Versandabwicklungen jeglicher Art.

Hamburg zeichnet sich nicht nur durch Kultur und Sehenswürdigkeiten aus. Auch wirtschaftlich ist die Hansestadt ein beliebter Standort. Viele Logistikunternehmen haben sich in der Region in und um Hamburg angesiedelt und nutzen die Vorteile der naheliegenden Autobahnverbindungen, der Wasserstraßen und des Flughafens. Auch die EDA Warehousing DE GmbH gehört seit 2014 dazu und versendet täglich bis zu 3000 Pakete aller Größenordnungen. Neben dem klassischen Warenversand umfasst der Tätigkeitsbereich des Logistikzentrums Bearbeitung von Retourenware, Kommissionierung, Lagerlogistik im Allgemeinen und Luft- und Seefrachttransporte.

Besondere Bedingungen – Besondere Technik

Die Mitarbeiter von EDA müssen täglich vielfältige, anspruchsvolle Aufgaben bewältigen – logisch, dass EDA dafür auf beste Flurfördermittel zurückgreift. Die Wahl fiel nach Beratung durch die Fördertechnik K&K

GmbH aus Harsefeld auf Maschinen von Mitsubishi Gabelstapler. „EDA hat eine große Hochregallagerfläche. In solchen Fällen eignen sich Schubmaststapler optimal“, weiß Heinrich Kampf, Geschäftsführer bei der Fördertechnik K&K GmbH. Er riet daher zu dem Schubmaststapler SENSiA EM. Der SENSiA EM mit 2,5 t Tragfähigkeit überzeugt durch eine Mastkonstruktion, die eine hervorragende Sicht ermöglicht. Auch Lagerleiter Arndt Raasch kann über den beliebten Schubmaststapler nur Positives berichten: „Ich arbeite wirklich gerne mit dem SENSiA. Man hat eine gute Sicht nach vorne und kann Elemente wie die Armlehne individuell einstellen. Das geht bei vielen anderen Maschinen nicht.“

Neben dem SENSiA-Schubmaststapler ist auch noch ein EDiA EM 3-Rad-Elektrostapler mit 1,6 t im unermüdlichen Einsatz. Der kleinste Elektrostapler von Mitsubishi ist intelligent und langlebig wie kein zweiter. „Der EDiA EM ist deshalb so beliebt, weil er so wendig ist.“





„EDA hat eine große Hochregallagerfläche. In solchen Fällen eignen sich die SENSIA Schubmaststapler optimal“, weiß Heinrich Kampf, Geschäftsführer bei der Fördertechnik K&K GmbH

Das ist vor allem in engen Gängen wichtig“, weiß Kampf zu berichten. Auch in Sachen Sicherheit macht dem EDiA niemand etwas vor: Der leicht zugängliche Einstieg mit extra großen Stufen gewährleistet sicheres Auf- und Absteigen, die weite, offene Kabine beeindruckt durch viele individuell einstellbare Funktionen. Einzigartig ist auch die 360 Grad Lenkung, die sanfte Wendemanöver ohne Stopps gelingen lässt. Komplettiert wird die grüne Lagerflotte durch vier PREMIA ES Niederhubwagen.

„Unsere PREMIA ES Niederhubwagen sind bei uns im Dauereinsatz und ein wirklich komfortables Arbeitsgerät, auch über längere Distanzen“, berichtet Raasch. Kampf ergänzt: „Durch die robuste Konstruktion sind die Mitsubishi Niederhubwagen wirklich wartungsarm, auch Schmutz und Spritzwasser kann ihnen so schnell nichts anhaben.“ Ganz neu in der EDA-Lagertechnikflotte: Ein PREMIA EM PBF25N2 Elektro-Hubwagen mit Fahrerstandplattform, Seitenstützen und verlängerten Gabelzinken für den Transport von zwei Paletten gleichzeitig. Der Elektrohubwagen hebt 2,5 Tonnen.



Der kleine EDiA 48 Volt Dreirad-Elektrostapler von Mitsubishi ist intelligent und langlebig wie kein zweiter. Einzigartig ist auch seine Fähigkeit, ohne Zeitverlust auf der Stelle zu wenden.

Kundenservice der Extraklasse

Man merkt: Die Mitarbeiter von EDA Warehousing sind mit ihren Arbeitsgeräten mehr als zufrieden. Der Kundenservice

online:
**Reportage-
Video**





Ob Lagertechnikgeräte wie der Elektro-Niederhubwagen mit verlängerten Gabelzinken oder der einzigartige 48 Volt 3-Rad-Elektrostapler – bei EDA sind die Maschinen grün und von Mitsubishi Forklift Trucks.



vice von Fördertechnik K&K trägt mit Sicherheit dazu bei. Zuverlässigkeit, Sorgfalt und Präzision – Attribute, die Arndt Raasch sowohl bei den Flurförderzeugen in seinem Lager, als auch beim Kundenservice schätzt. „Man merkt, dass Herr Kampf Profi auf seinem Gebiet ist. Wir fühlen uns bei Fördertechnik K&K immer gut beraten.“ Kampf kann dem nur beipflichten: „Die Zusammenarbeit mit EDA Warehousing lief immer reibungslos. Ich glaube, wir haben eine ähnliche Arbeitsmoral.“

Bei soviel Lob ist es eigentlich schon klar: Der nächste Stapler ist bei Fördertechnik K&K bestellt.

EDiA EM 3-Rad-Elektro

1,4 bis 2,0 t bei 600 mm LSP
bis 7000 mm Hubhöhe
48 Volt / SE-Bereifung

Auch als 4-Rad-Elektro mit 1,6 - 5,5 t

Die EDiA E-Stapler ersetzen problemlos gleichstarke Diesel- und Gasstapler.



PREMiA EM

Elektro-Hubwagen mit Fahrerstand

Der PREMIA EM PBF25N2 Elektro-Hubwagen mit Fahrerstandplattform und Seitenstützen ist für den Transport von zwei Paletten gleichzeitig bei EDA Warehousing mit verlängerten Gabelzinken ausgestattet.

Perfekt für enge Lager und für einen schnellen und bequemen Transport.

Die neue PREMIA EM Generation:



EX Schutz Geräte – Industrieller Explosionsschutz

Die Gefahrenanalyse gemäß ATEX entscheidet, ob Sie ein Flurförderzeug mit EX-Schutz für Zone 1 oder Zone 2 benötigen.

Wir bieten für beide Risikoklassen entsprechend zertifizierte Elektro-Deichselstapler an.



- ✓ Zone 1 + 21 (Gas und Staubschutz)
- ✓ Zone 2 + 22 (Gas und Staubschutz)
- ✓ Temperaturklassen T1 - T6
- ✓ Sonderbauten aller Art

INOX-Edelstahlgeräte

Für den Einsatz in der Lebensmittel- und Pharmaindustrie gibt es nichts besseres als die absolut rostfreien Edelstahl-Stapler von Stöcklin. Für den Nassbetrieb und überall dort, wo es auf Reinheit ankommt.



Fördertechnik K&K für Hepke GaLaBau

Baggern, Rütteln, Schieben

„Wir legen Wert auf innovative Verfahren, modernste Technik und Maschinen“ – so steht es auf der Internetseite von Christian Hepke Garten- und Landschaftsbau. Das behaupten zwar viele Unternehmer von sich, aber die Firma Hepke liefert den Beweis: Geschäftsführer Christian Hepke vertraut seit der Firmengründung 2019 auf Baumaschinen und -geräte des Münchner Herstellers Wacker Neuson. Im niedersächsischen Helvesiek arbeitet Hepke mit einem Mini-bagger, einem Radlader und einer Rüttelplatte, 2021 von Fördertechnik K&K geliefert, an der Vorbereitung eines Werkstattneubaues.

Verdichten, planieren, abtragen: Auf der großen Straße in Helvesiek erledigen Christian Hepke und seine beiden Mitarbeiter vorbereitende Arbeiten für den Neubau einer KFZ-Werkstatt. „Diese großzügigen Platzverhältnisse sind für uns schon Luxus“, berichtet Hepke. „Eigentlich liegt unser Kerngeschäft im Privatkundenbereich, da ist natürlich meist viel weniger Platz zum Rangieren.“ Hepke, der seinen Sitz im niedersächsischen Rosengarten hat, betreut vor allem Kunden aus dem Großraum Hamburg.

Dichte Bebauung, schmale Auffahrten

„Häufig sind wir in Wohngebieten im Einsatz. Grundstücke und Auffahrten werden durch dichte Bebauung immer schmäler, das stellt uns vor viele Herausforderungen“, erklärt Hepke. Deshalb hielt der Garten- und Landschaftsbauer nach manövrierfähigen, kompakten und gleichzeitig kraftvollen Maschinen Ausschau. Da kommt Heinrich Kampf ins Spiel: Der Geschäftsführer von Fördertechnik K&K

Infos

ET18

Hubraum: 1.116 m³

Max. Grabtiefe: 2.397 mm

Max. Betriebsgewicht: 2.203 kg

Min. Tansportgewicht: 1.582 kg





Reversierbare Rüttelplatte DPU6555: Durch Vor- und Zurücklegen des Handgriffs können Bediener einfach die Fahrtrichtung ändern – das spart Zeit und Kraft.



Transportieren leicht gemacht: Der WL20 ist so kompakt, dass er auf einen herkömmlichen PKW-Anhänger passt.

empfahl den WL20 von Wacker Neuson. „Der WL20 ist dank der kompakten Konstruktion der optimale Radlader für das innerstädtische Arbeiten. Die Breite von nur etwas mehr als einem Meter vereinfacht das Rangieren in beengten Bereichen“, so Kampf. Das Leistungsportfolio von Hepke Garten- und Landschaftsbau ist groß; Terrassenbau, Gartenteichanlage und Pflasterarbeiten rund um Haus und Garten. Dafür sind unterschiedliche Anbaugeräte nötig. „Dank des hydraulischen Schnellwechselsystems können die Anbaugeräte gewechselt werden, ohne die Fahrerkabine zu verlassen“, erklärt Christian Kahrs, Verkäufer für Baumaschinen bei Fördertechnik K&K. Ein weiteres ausschlaggebendes Argument ist das klappbare Fahrerschutzdach. „Dadurch gewinnen wir an Flexibilität. Mit umgeklapptem Schutzdach ist der Radlader nämlich nur noch 1,80 m hoch und kann ohne Probleme auf einem PKW-Anhänger transportiert werden“, erzählt Hepke.

Wachsende Anforderungen

„Seit Beginn der Pandemie sind unsere Auftragsbücher randvoll“, berichtet Hepke. „Die Leute verbringen viel Zeit zuhause und möchten sich ihr Heim verschönern – dann werden wir gerufen.“ Aufgrund der steigenden Anfragen aus dem Privatkundenbereich mussten kompakte Maschinen für die besondere Aufgaben her. „Maschinen von Wacker Neuson hatten wir vorher noch nicht. Nach einigen Monaten im Praxistest waren wir aber vollends überzeugt“, lobt Hepke. Der Wacker

Neuson Minibagger ET18 überzeugt vor allem durch innovative Eigenschaften, die die Arbeit unter schwierigen Bedingungen erleichtern. So verfügt dieser Wacker Neuson Minibagger über ein System, welches Steigungen bis zu 27 % ausgleicht und in Hanglagen für eine aufrechte und für den Bediener angenehme Sitzposition sorgt. Der ET18 macht allerdings nicht nur auf dem Bau eine gute Figur: Als Servicepartner weiß Kampf vor allem die Wartungsfreundlichkeit des ET18 zu schätzen. Steht ein Besuch in der Werkstatt an, sind Reparatur- und Wartungsarbeiten schnell getan. „Die seitlichen Abdeckungen sind leicht zu demontieren, die Sitzkonsole ist kippbar und die Motorhaube lässt sich besonders weit öffnen.“

Sonderwünsche berücksichtigen

„Wenn ich eine neue Maschine kaufe, zählt für mich weniger die Marke. Da vertraue ich auf meinen Händler. Wichtiger ist, dass im Fall einer defekten Maschine schnell Hilfe vor Ort ist“, so Hepke. So war die geringe Entfernung von nur 40 Kilometern zwischen K&K und Hepke GaLaBau ein starkes Argument. „Ich habe noch nie länger als zwei Stunden auf einen Monteur gewartet“, resümiert Hepke. Kampf: „Wenn ein Kunde von Hepke einen besonderen Naturstein für seine Terrasse möchte, bekommt er den. Wenn einer unserer Kunden einen vierten Steuerkreis für seinen Bagger haben will, dann machen wir das. Unsere Firmenphilosophien passen einfach zusammen.“



Infos

WL20

Motorleistung: 18,4 kW

Hubraum: 1.131 cm³

Abgasnorm: Stufe V

Schaufelinhalt

Standardschaufel: 0,2 m³



Gut beraten: Eine gründliche Einweisung gehört selbstverständlich zum Service dazu!



**Onlinelink:
zum Video**



WACKER NEUSON

PRODUKTÜBERSICHT

all it takes!

TELESKOPLADER

von 2,7 bis 5 t und
Stapelhöhe von
4,3 bis 5,8 m



RADLADER

von 2,0 bis 7,2 t und
Schaufelinhalt
von 0,2 bis 1,1 m³



MINIBAGGER

von 1,1 bis 7 t und
Grabtiefe von
1,8 bis 4,2 m



AKKU-, ZWEITAKT-, VIERTAKT- UND DIESEL- STAMPFER

von 41 bis 83 kg
und 10 bis 21 kN
Schlagkraft



REVERSIERBARE UND VORWÄRTSLAUENDE RÜTTELPLATTEN



Arbeitsbreiten von
500 bis 1.200 mm



Arbeitsbreiten von
498 bis 600 mm



WACKER NEUSON

all it takes!

DER BESTE ELEKTRO- GEGENGEWICHTSTAPLER

4,0 - 5,5 Tonnen

LEISE UND ZUVERLÄSSIG FÜR ABSOLUTEN KOMFORT UND BESTE KONTROLLE

Der EDiA XL profitiert von revolutionären Funktionen, die dem Fahrer mehr Kontrolle als je zuvor geben. Die elektrische Differenzialsperre sorgt für optimale Traktion und die Vierradlenkung für besseren Grip und präzise Steuerung. Zusätzlich liefert der AutoBoost des EDiA XL zusätzliche Geschwindigkeit und Leistung exakt dann, wenn sie gebraucht wird. Für ein optimales Handling kann die Steuerung des EDiA XL optional mit Doppelpedal und zwei kleinen Joysticks ausgestattet werden.

Der EDiA XL verfügt über eine gummigelagerte Kabine, die selbst Mikrovibrationen minimiert – der Gesamtgeräuschpegel in der Kabine beträgt nur 65 dB. Über eine Klimaanlage und Heizung kann der Fahrer die Innentemperatur optimal anpassen. So entsteht ein stressfreier Arbeitsplatz, in dem nichts die Konzentration des Fahrers beeinträchtigt.

Besondere Merkmale (Auszug)

Elektrische Differenzialsperre

Bei Aktivierung drehen beide Vorderräder simultan, dadurch wird die Traktion und Kontrolle des Staplers bei rutschigen Verhältnissen verbessert.

AutoBoost

Beschleunigungs- und Drehmomentverstärkung sorgen für mehr Leistung, wenn sie benötigt wird.

Einmalige 360-Grad-Rundumsicht

maximiert die Sicht auf Last, Gabeln und Räder – für sicheres und souveränes Arbeiten auf engem Raum.

Automatische Parkbremse mit Rampenstopp

Der Stapler stoppt automatisch, wenn das Gaspedal nicht betätigt wird, um ein Zurückrollen zu verhindern.

Geräuscharmer Hub

Die leiseste Hydraulikpumpe auf dem Markt trägt zum niedrigen Gesamtgeräuschpegel von nur 65 dB bei.





FÖRDERTECHNIK

K&K GMBH



**WIR HELFEN IHNEN, TAG FÜR TAG
EIN BISSCHEN BESSER ZU WERDEN**

Wir sind Ihr zuverlässiger und kompetenter Partner für technische Dienstleistungen und Produkte rund um den Bereich Gabelstapler, Baumaschinen und Reinigungstechnik. Wir sind Ihr Spezialist für Neu- und Gebrauchstapler sowie für alle Reparaturen und Wartungen vom Handhubwagen über Containerstapler bis hin zu Radladern und Baggern.

Für eine persönliche Beratung stehen wir für Sie gerne zur Verfügung.



VERTRIEB

KUNDENDIENST

ERSATZTEILE

SCHULUNGEN

VERMIETUNG

FINANZIERUNG



**WACKER
NEUSON**
all it takes!

FÖRDERTECHNIK K&K GMBH

Im Sande 86 | 21698 Harsefeld

Fon 04164 / 87693-0

Mail info@foerdertechnik-kk.de



www.foerdertechnik-kk.de

